

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XIV/151 /95
Rady Miejskiej w Szczecinie
z dnia 31 lipca 1995 r.

Kierunki przekształceń komunikacji miejskiej Szczecina.

Dotychczasowy system funkcjonowania komunikacji w mieście oparty na zakładzie budżetowym, w obecnych warunkach jest nieefektywny, bez możliwości rozwojowych.

W związku z powyższym niezbędne jest przeprowadzenie gruntownych zmian w zakresie organizacji komunikacji miejskiej (przewozów), wraz z systemem finansowania.

Zakłada się docelowo następującą formę funkcjonowania komunikacji miejskiej;

- Funkcje związane z zarządzaniem i organizacją komunikacji,

określeniem zasad jej funkcjonowania, pełnić będzie miasto

poprzez obecny Zarząd Komunikacji Miejskiej,

- realizację usług przewozowych prowadzić będą przewoźnicy

funkcjonujący jako samodzielne podmioty gospodarcze.

W celu przygotowania i wdrożenia nowych zasad organizacji komunikacji w Szczecinie ustala się następujące kierunki działań wraz z terminami ich realizacji:

1. Opracowanie polityki transportowej dla miasta Szczecina - 31.12.1995 r.
2. Zmianę formy organizacyjnej Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego poprzez wydzielenie i usamodzielnienie jako niezależnych podmiotów gospodarczych:
 - a) trakcji tramwajowej,
 - b) trakcji autobusowej,
 - c) funkcji pomocniczych nie związanych z działalnością przewozową wraz z wypracowaniem nowej formuły ich wykonywania.

Termin - 31.12.1995 r.

3. Opracowanie programu osłonowego dla pracowników MZK, który zawierać będzie m. in.:

- a) tryb i zasady przekwalifikowań i przeszkoleń,
- b) zasady udzielania pomocy przy organizacji działalności gospodarczej, którą prowadzić mogą dotychczasowi pracownicy MZK na własny rachunek w zakresie usług pomocniczych będących dotychczas w strukturze MZK (np. mycie i sprzątanie taboru, usługi transportowe),
- c) propozycje nowych miejsc pracy,
- d) zasady i tryb przyznawania odszkodowań pracownikom zwalnianym.

Termin - 30.09.1995 r.

4. Opracowanie polityki taryfowej oraz systemu finansowania komunikacji miejskiej.

Termin - 31.12.1995 r.

5. Określenie warunków umów na wykonywanie usług przewozowych oraz przygotowanie kontraktów z przewoźnikiem komunalnym na obsługę w 1996 r. sieci dotychczas obsługiwanej przez MZK.

Termin - 31.12.1995 r.

6. Opracowanie warunków przetargowych oraz przygotowanie przetargów na obsługę linii regularnych.

Poczynając od 01.01.1996 r. w terminie 6 miesięcy nastąpi wdrożenie do realizacji powyższych kierunków poprzez:

- przedłożenie Radzie Miejskiej stosownych projektów uchwał w sprawie zmiany formy organizacyjnej MZK oraz polityki transportowej i taryfowej,
- zawarcie kontraktu z przewoźnikiem komunalnym,
- przeprowadzenie przetargów na obsługę linii komunikacyjnych,
- wprowadzenie programu osłonowego.

7. Prognozowane skutki finansowe przekształceń komunikacji miejskiej zostaną podane w terminie do 31.10.1995 r.